

1973 - 2023
50 Ans
Motors festival de Croix
et Ternois
Circuit de
Croix
et Ternois

PROGRAMME



8 | 9 | 10
SEPT.
2023

MOTORS FESTIVAL

Circuit de
Croix et Ternois

BILLETTERIE

hvmracing.fr

PRÉVENTE À PARTIR DE
GRATUIT POUR LES -16 ANS

10€





1973 - 2023
Motors festival de Croix-en-Ternois
50 Ans

ÉDITO

Circuit de
**Croix
en-Ternois**

HVM
Racing

Merci à nos partenaires

62 Pas-de-Calais
Mon Département



Région
Hauts-de-France



St-Pol-sur-Ternoise

Achetez
TERNOIS.COM

KENNOL
PERFORMANCE OIL

ORECA
STORE.COM

SUNOCO
By **sodifuel**

AVON
By **sodipneu**

NOSTALGIE



Patrick D'Aubreby

Directeur du circuit de
Croix-en-Ternois

L'idée est de profiter de cet anniversaire pour se replonger dans l'univers des années 70/80 en présence d'un maximum d'autos de compétition ou de clubs, de pilotes et de célébrités de l'époque. N'oublions pas qu'elles furent nombreuses à fréquenter le circuit de Croix-en-Ternois lors des premières courses du championnat européen de F3 et, surtout, à l'époque où certaines écuries de Formule 1 avaient pris pour habitude de préparer chez nous le Grand Prix de Monaco !

Cet anniversaire des 50 ans sera une belle fête à laquelle nous souhaitons associer le plus grand nombre possible de spectateurs. C'est aussi l'occasion pour nous de présenter les prochains travaux d'agrandissement qui transfigureront la piste en portant son développement de deux à trois kilomètres. Ce projet, qui nous tient particulièrement à cœur, permettra au circuit de Croix-en-Ternois d'aborder son second demi-siècle d'existence sous les meilleurs auspices.

En attendant, spectateurs et pilotes, profitez pleinement de ces trois jours à la saveur toute particulière.



Laurent Vallery-Masson

Directeur de HVM Racing

Organiser un meeting à Croix-en-Ternois constitue une première pour HVM Racing et nous en sommes ravis. Cet anniversaire est une sorte de passerelle entre le passé et le futur du circuit. Nous allons nous en remémorer l'histoire tout en nous ouvrant vers une nouvelle ère.

Outre les nombreuses séances de roulages qui offriront au public l'opportunité de voir évoluer des monoplaces de toutes catégories, F1 comprises, il y aura également beaucoup de spectacle du côté des compétitions, avec des confrontations au format original en Formule Ford, la présence du Trophée Lotus et d'autres plateaux, notamment de GT/Berlines d'avant 1981. Comme cet anniversaire se doit d'être une grande fête des sports mécaniques, sur quatre mais aussi deux roues, le spectacle sera au rendez-vous sur la piste comme dans les paddocks avec notamment un show Freestyle FMX.

Nous allons également avoir le plaisir de recevoir de nombreuses personnalités qui ont alimenté l'histoire de Croix-en-Ternois, à commencer par notre ami René Arnoux, parrain de l'évènement. Bon anniversaire à tous !

HORAIRES des courses

VENDREDI 8 SEPTEMBRE

09:00 - 09:25	European Formula Ford Festival..ESSAIS PRIVÉS
09:35 - 10:00	Berlines & GT.....ESSAIS PRIVÉS
10:10 - 10:35	European Formula Ford Festival ..ESSAIS PRIVÉS
10:45 - 11:10	Trophée Lotus.....ESSAIS PRIVÉS
11:20 - 11:45	Berlines & GT.....ESSAIS PRIVÉS
12:00 - 12:20	European Formula Ford Festival..ESSAIS QUALIFS 1
13:40 - 14:05	Berlines & GT.....ESSAIS PRIVÉS
14:15 - 14:35	European Formula Ford Festival.....ESSAIS QUALIFS 2
14:50 - 15:15	Trophée Lotus.....ESSAIS PRIVÉS
15:30 - 15:50	European Formula Ford Festival.....ESSAIS QUALIFS 3
16:05 - 16:35	Maxi 1300/Maxi 2L Classic/Racing Over 2L..ESSAIS QUALIFS
16:50 - 17:10	Festival des Monoplaces 2L FFord/FRenault/F3..ROULAGES LIBRES
17:00	Training Freestyle FMX.....DEMO
17:25 - 17:45	Festival des Monoplaces F3000/F2/F1.....ROULAGES LIBRES
18:00 - 18:20	European Formula Ford Festival.....ESSAIS QUALIFS 4
18:40 - 18:50	Baptêmes VIP



SAMEDI 9 SEPTEMBRE

09:00 - 09:20	Trophée LotusESSAIS QUALIFS
09:30 - 09:50	Festival des Monoplaces FFord/FRenault/F3.....ROULAGES LIBRES
10:00 - 10:20	Festival des Monoplaces F3000/F2/F1.....ROULAGES LIBRES
10:35	Show Freestyle FMX
10:35 - 10:50	European Formula Ford Festival..... COURSE #1
11:05 - 11:30	Maxi 1300/Maxi 2L Classic/Racing Over 2L..... COURSE #1
11:45 - 12:05	Stunt motoDEMO #1
12:20 - 13:00	Baptêmes VIP
13:10 - 13:40	Clubs AutoPARADE
14:00 - 14:20	European Formula Ford FestivalGRID WALK
14:30 - 14:45	European Formula Ford Festival COURSE #2
15:05 - 15:25	Drift autoDEMO #2
15:35	Show Freestyle FMX
15:45 - 16:05	Festival des Monoplaces FFord/FRenault/F3.....ROULAGES LIBRES
16:00	Séance de dédicaces
16:15 - 16:35	Baptêmes VIP
16:40 - 17:00	Festival des Monoplaces F3000/F2/F1.....ROULAGES LIBRES
17:15 - 17:45	Trophée Lotus..... COURSE #1
18:00 - 18:15	European Formula Ford Festival..... COURSE #3

DIMANCHE 10 SEPTEMBRE

09:30 - 09:45	European Formula Ford Festival..... COURSE #4
10:00 - 10:20	Festival des Monoplaces FFord/FRenault/F3.....ROULAGES LIBRES
10:30 - 10:50	Baptêmes VIP
10:30	Show Freestyle FMX
10:55 - 11:15	Festival des Monoplaces F3000/F2/F1.....ROULAGES LIBRES
11:25	Séance de dédicaces
11:25 - 11:55	Trophée Lotus..... COURSE #2
12:10 - 12:30	Stunt moto.....DEMO #1
12:35 - 13:05	Baptêmes VIP
13:15 - 13:40	Clubs auto.....PARADE
14:05 - 14:25	European Formula Ford Festival.....GRID WALK
14:35 - 14:50	European Formula Ford Festival..... COURSE #5
15:10 - 15:35	Maxi 1300/Maxi 2L Classic/Racing Over 2L..... COURSE #2
15:50 - 16:10	Drift autoDEMO #2
16:20	Show Freestyle FMX
16:20 - 16:40	Festival des Monoplaces FFord/FRenault/F3.....ROULAGES LIBRES
16:50 - 17:10	Festival des Monoplaces F3000/F2/F1.....ROULAGES LIBRES
17:25 - 17:40	European Formula Ford Festival..... COURSE #6

ANIMATIONS

Les sports mécaniques en fête



René Arnoux, l'invité d'honneur

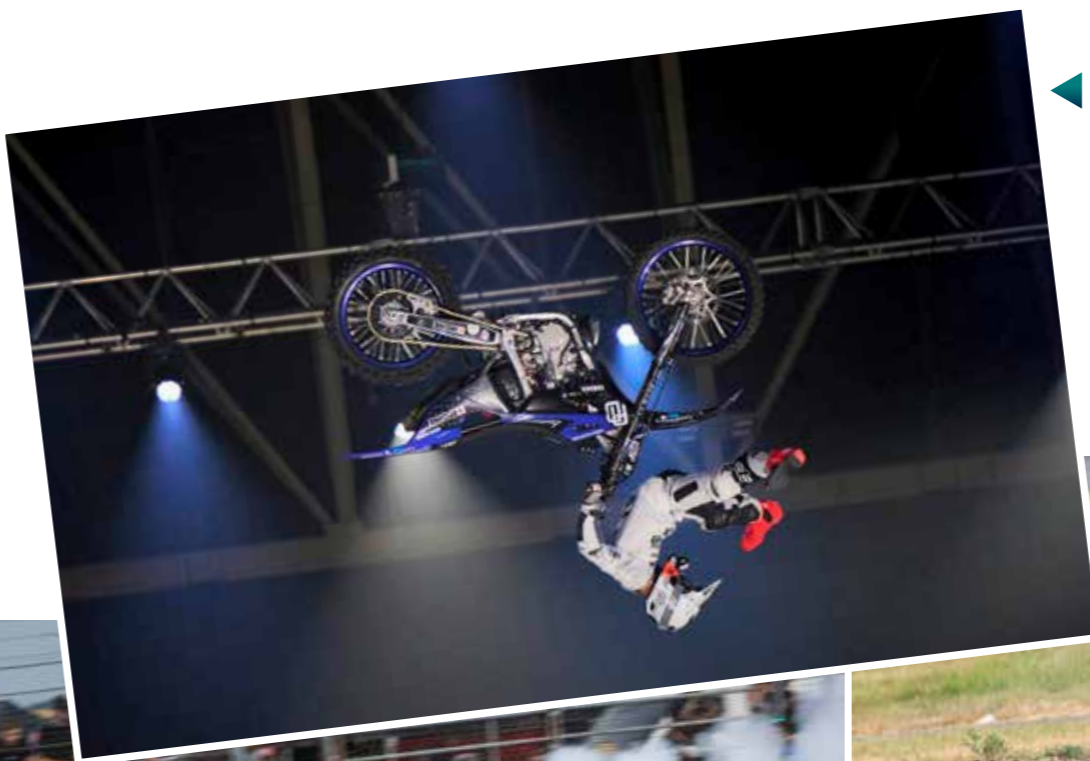
Est-il encore nécessaire de présenter René Arnoux ? Toujours prêt à associer son nom aux bonnes causes, l'homme aux 162 Grand Prix de F1 et aux 7 victoires avec Renault puis Ferrari a accepté de parrainer le cinquantenaire du circuit de Croix-en-Ternois. Le public va ainsi pouvoir venir à sa rencontre et partager son aura et ses innombrables anecdotes l'espace du week-end. Comme pilote, René Arnoux a fréquenté les lieux au début de sa carrière, en Formule Renault dès la première année du circuit en 1973, puis en Formule Renault Europe deux ans plus tard. Deux venues saluées à l'époque par autant de victoires !



En 1973, le débutant René Arnoux s'était imposé sur le circuit de Croix-en-Ternois naissant.

Un festival des monoplaces

De tous temps, les différentes formules « monoplace » ont contribué à écrire la grande histoire du circuit de Croix-en-Ternois. A l'heure de fêter le demi-siècle d'existence de ce dernier, on ne pouvait que leur rendre hommage. Dès le vendredi après-midi puis lors d'un quadruple rendez-vous quotidien au cours du week-end, cela se traduira par des séances de roulage largement ouvertes aux monoplaces de toutes époques et de tous niveaux. Les Formule Ford, Formule Renault et F3 rouleront de concert sur le plateau « moins de 2 litres », notamment animé par les autos de la Vaillante Académie, tandis que les monoplaces de pointe se retrouveront sur d'immanquables séquences. Voir rouler de puissantes F1 et F2 sur le tracé de Croix-en-Ternois méritera le détour !



Le Drift en démo

Sur Le circuit de Croix-en-Ternois où une foule enthousiaste se déplace pour assister au Championnat de France de Drift (c'était en juin dernier), il était bien naturel d'associer la discipline à cet anniversaire du cinquantenaire. Le samedi (à 15h05) comme le dimanche (15h50), le Drift sera donc mis à l'honneur durant une séance de démo de vingt minutes de nature à « enflammer » les enceintes spectateurs !

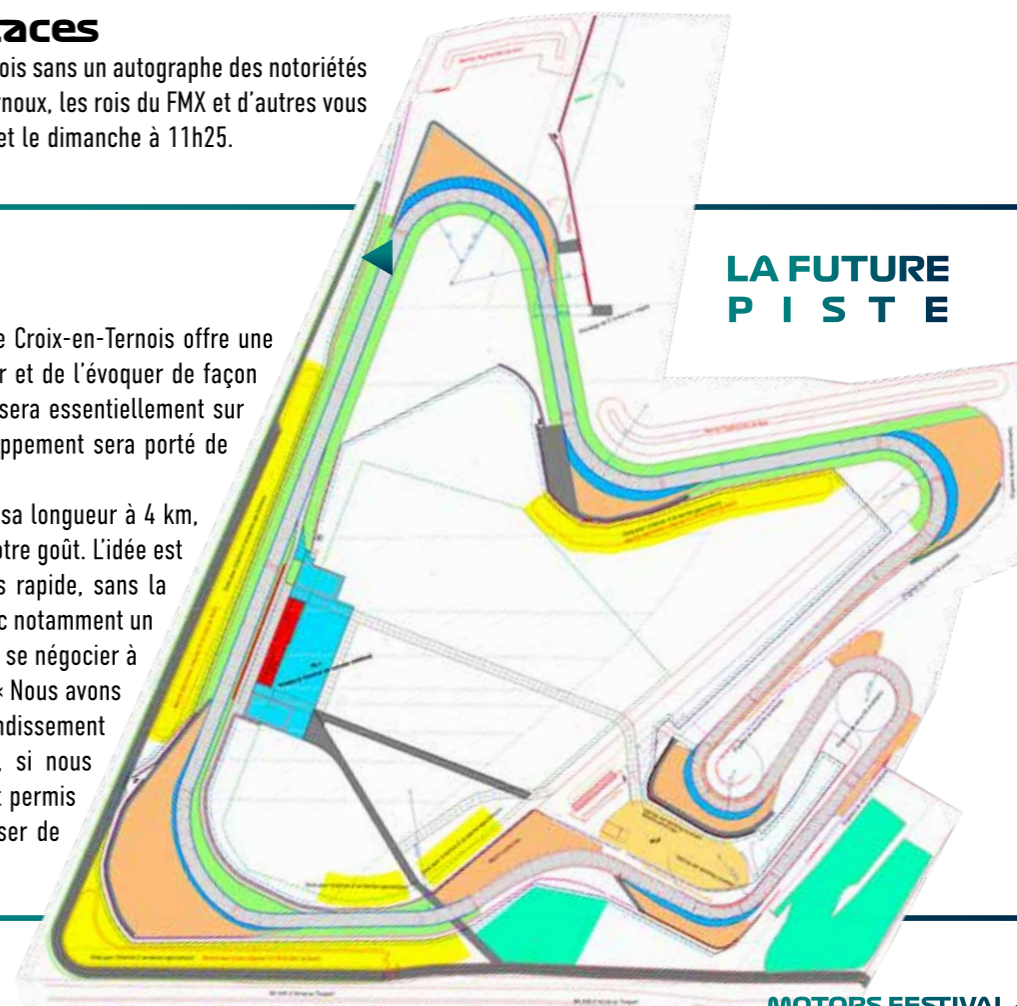
A l'heure des dédicaces

Pas question de repartir de Croix-en-Ternois sans un autographe des notoriétés présentes pour cet anniversaire ! René Arnoux, les rois du FMX et d'autres vous attendront pour cela le samedi à 16h00 et le dimanche à 11h25.

Le futur de Croix, c'est maintenant

L'événement du cinquantenaire du circuit de Croix-en-Ternois offre une belle occasion de se projeter sur son avenir et de l'évoquer de façon très concrète. Le renouveau du circuit reposera essentiellement sur un allongement de sa piste, dont le développement sera porté de 2 à 3 km.

« Nous avons un premier projet qui portait sa longueur à 4 km, mais avec encore trop de virages serrés à notre goût. L'idée est vraiment d'en faire un tracé beaucoup plus rapide, sans la moindre épingle. Il fera finalement 3 km avec notamment un premier virage légèrement relevé qui pourra se négocier à haute vitesse », détaille Patrick D'Aubreby, « Nous avons acheté les terrains nécessaires à cet agrandissement il y a déjà plusieurs années. Maintenant, si nous obtenons à temps les permis d'aménager et permis de construire, nous pouvons espérer disposer de cette nouvelle piste en 2026 ».



LA FUTURE
P I S T E

Le Freestyle FMX fait son show

On prendra de la hauteur durant le week-end avec le show quotidien de moto Freestyle FMX. Au programme, des démos au sommet assurés par de grands noms de la discipline, à commencer par David Rinaldo qui vient de remporter sa deuxième médaille d'or aux X Games en Californie. Il sera accompagné de Nicolas Texier, l'un des dix pro rider français qui vivent de leur passion pour la moto acrobatique, et Maxime Grégoire, déjà auteur de plusieurs victoires sur la Whip Contest.

L'heure à retenir pour les retrouver en action : 10h35 samedi et 15h35 dimanche.



L'intermède Stunt

Les sports mécaniques en fête, cela se concrétise aussi par la présence du Stunt. Samedi et dimanche, une démo quotidienne (à respectivement 11h45 et 12h10) de cette spectaculaire discipline moto se chargera d'ambiancer les enceintes spectateurs...

COMPÉTITIONS

10 courses au programme

LES RENDEZ-VOUS
EN PISTE



▶ EUROPEAN FORMULA FORD FESTIVAL

Qualifs 1 Gr.A - vendredi 12:00
Qualifs 2 Gr.B - vendredi 14:15
Qualifs 3 Gr.A - vendredi 15:30
Qualifs 4 Gr.B - vendredi 18:00

Course #1 - samedi 10:35
Course #2 - samedi 14:30
Course #3 - samedi 18:00
Course #4 - dimanche 09:30
Course #5 finale - dimanche 14:35
Course #6 consolante - dimanche 17:25

▶ TROPHEE LOTUS

Qualifs - samedi 09:00

Course #1 - samedi 17:15
Course #2 - dimanche 11:25

▶ MAXI 1300 SERIES MAXI 2L CLASSIC & RACING OVER 2L

Qualifs vendredi 16 :05

Course #1 - samedi 11:05
Course #2 - dimanche 15:10

Monoplaces



EUROPEAN FORMULA FORD FESTIVAL

En six départs !

Catégorie de monoplaces répandue à l'échelle planétaire depuis sa création en 1967, la Formule Ford est la grande vedette de ce cinquantenaire de Croix-en-Ternois. De fait, le week-end s'annonce explosif puisque pas moins de six courses lui seront intégralement dédiées selon un tableau de qualification digne du célèbre Formula Ford Festival de Brands Hatch. On attend ainsi en piste une quarantaine de ces Formule Ford en provenance de différents pays européens. Des monoplaces aux origines et formes variées, toutes motorisées par un identique Ford Kent 1600 cm3, qui eurent le mérite de révéler en leur temps de futurs champions du monde comme Fittipaldi, Hunt, Scheckter, Mansell, Senna ou Button.

Pour quelles autos ?

Les monoplaces de Formule Ford à moteur Kent des années 1967 à 1992.



GT/Tourisme

TROPHEE LOTUS

Le grand retour

Il était impossible d'imaginer un tel week-end anniversaire en l'absence de la plus intemporelle des voitures de compétition ! Née du génie créateur de Colin Chapman à la fin des années 50, la Lotus Seven a traversé les décennies sans prendre une ride et continue encore aujourd'hui de faire le bonheur des pilotes du Trophée Lotus. Lui-même doyen des plateaux historiques français, ce dernier visite chaque année les plus grands circuits français, commémorant à sa manière la célèbre Coupe des Provinces des années 60, dans laquelle débutèrent des pilotes comme Henri Pescarolo et Patrick Depailler. Ce meeting anniversaire a des allures de grand retour pour un Trophée Lotus qui n'était revenu à Croix-en-Ternois depuis 2014 !

Pour quelles autos ?

Les Lotus Seven de 1957 à 1973, plus les premières Caterham 1600 des années 90.





GT/TOURISME

MAXI 1300 SERIES & MAXI 2L CLASSIC

A double dose

Deux courses sont dédiées aux concurrents de ce double plateau de GT et autres berlines de compétition, majoritairement issues des années 60/70. Au cœur d'une savoureuse mixité, on y admirera les petites cylindrées du Maxi 1300 Séries et les moins de 2 litres du Maxi 2L Classic. Autrement dit, l'un des plus anciens trophées du Championnat de France Historique des Circuits associé à l'un des deux plus récents d'entre eux, dont la saison 2023 constitue la campagne inaugurale. Après avoir croisé le fer sur les circuits de Dijon, Albi et Lédénon, leurs pilotes reprendront donc leurs débats à Croix-en-Ternois à bord d'autos, fréquemment anglaises, bien connues des amateurs d'anciennes, Lotus Elan et Mini Cooper en tête.

Pour quelles autos ?

Les GT/Tourisme - 1300 cm3 et les GT/Tourisme - 2 litres d'avant 1981.



GT/TOURISME

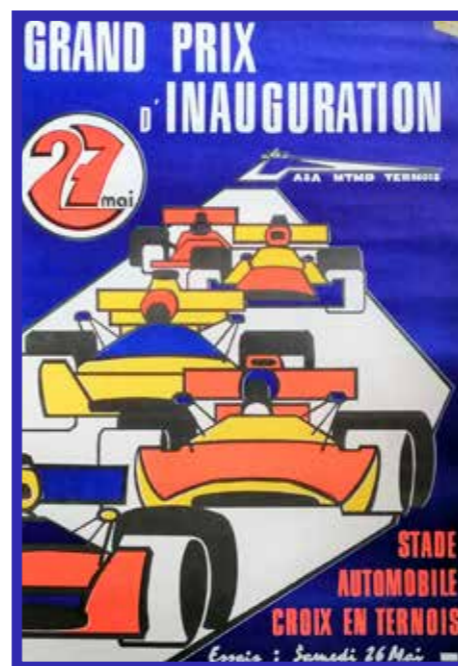
RACING OVER 2L

On lâche les chevaux !

Autre plateau historique baptisé en 2023, le Racing Over 2L verra ses pilotes rejoindre leurs homologues du Maxi 1300 Series & Maxi 2L Classic sur les deux courses du week-end. Comme son patronyme le suggère, il met en scène des autos de plus de 2000 cm3, auxquelles se joignent également des GT/Tourisme de moindre cylindrée mais développant plus de 200 ch. Au final, de quoi réunir en piste un formidable panel de voitures d'exception, au sein duquel se mêlent d'innombrables versions de Porsche 911, des Chevrolet Corvette, AC Cobra, Austin Healey 3000, Ford Escort à moteur de F2, etc. Avant de prendre le chemin du circuit de Croix-en-Ternois, leurs heureux pilotes se sont affrontés sur les circuits de Dijon, Albi et Lédénon.

Pour quelles autos ?

Les GT/Tourisme plus de 2 litres (et les moins de 2 litres de + 200 ch) d'avant 1981.



27 mai 1973 : une date gravée dans l'histoire locale.

CROIX-EN-TERNOIS

UN DEMI-SIÈCLE D'HISTOIRE

En cette période bénie qui voit la France se doter de nouveaux circuits à l'aube des seventies, c'est au tour de Croix-en-Ternois de sortir de terre à l'extrême nord du pays, non loin d'Arras. Le dimanche 27 mai 1973, un « Grand Prix d'inauguration » officialise son existence en tant que piste de compétition. A l'origine, il ne s'agissait pour Pierre Bertin-Boussu, le constructeur des BBM, que de disposer d'une piste d'essais pour ses protos au cœur d'une prairie familiale. En binôme avec Jean-Pierre Mourot, ingénieur de métier, l'idée va se concrétiser par un premier tracé de 1,4 km, vite rallongé à 1,9 km pour permettre à des courses de s'y disputer. Malgré le format tourniquet de sa piste, Croix-en-Ternois va rapidement se faire un nom à l'échelon international en accueillant la Coupe d'Europe de F3 de 1975 à 1977, avant de la retrouver en 1981. Au passage, ce sera l'occasion pour de futurs stars de la F1 de venir y croiser le fer lors du Trophée d'Arras du mois de juillet, à l'image de Riccardo Patrese, Nelson Piquet ou Elio de Angelis.

Malgré cela, les difficultés financières rencontrées par les gestionnaires du circuit vont entraîner un arrêt momentané de ses activités, avant une reprise par la famille Taquet à l'aube des années 80. Dès lors, et toujours en dépit de l'aspect étriqué des lieux, les plus importants championnats de France vont régulièrement fréquenter Croix-en-Ternois pendant près de deux décennies. Au cours des années 80, la Formule 3 et la Production (devenue ensuite Superproduction) tiennent le haut du pavé et amènent avec elles leur cohorte de pilotes de renom.

Chacun des deux championnats vedette profite même alors d'un meeting dédié, l'un en juillet, l'autre en octobre. L'aventure se poursuit durant la décennie 90, mais Les équipes de ce qui est devenu le Supertourisme vont bientôt faire l'impasse sur Croix. Dans le même temps, les incessants travaux de remise aux normes de la sécurité du circuit vont peser (trop) lourd dans la viabilité de sa gestion. A l'été 1999 le circuit est vendu et Patrick D'Aubrey, déjà implanté sur le circuit avec son écurie Griffith's, en devient le propriétaire. Une nouvelle page se tourne. Après un ultime retour du championnat de France F3 pour ses dernières années d'existence en 2001/2002, Croix-Ternois devra se contenter d'héberger des disciplines plus modestes, sans toutefois perdre sa capacité à drainer un important public. Parallèlement, Patrick D'aubrey a entrepris dès 2005 des travaux d'amélioration de la piste, sérieusement élargie, avant de commencer à plancher sur son avenir avec un projet d'agrandissement bien plus radical. Un futur nouveau chapitre à venir de l'histoire de Croix-en-Ternois.



Légendes des photos : **1/** Les premières années, le passage de la Coupe d'Europe de F3 a permis de découvrir de futurs grands, comme ici Nelson Piquet 3ème de la course en 1977. **2/** En raison de la proximité avec Dieppe, l'équipe Alpine avait pris l'habitude de venir effectuer des essais à Croix, notamment pour le développement de l'Alpine A440. Lors du meeting d'inauguration, Jabouille s'est fait un devoir de remporter à son

volant la course des Protos 2 litres. **3/** Début des années 80, certaines équipes de F1 ont leurs ghabitudes à Croix. Ici c'est au tour de Lotus et d'Elio de Angelis de préparer le GP de Monaco dans le Pas de Calais. **4/** Le championnat Production a régulièrement attiré les foules au cours des années 80. **5/** Le championnat de France de F3 est resté fidèle à Croix jusqu'à sa dernière année d'existence, en 2002.

KENNOL®

PERFORMANCE OIL

Créée il y a 30 ans, KENNOL est littéralement née sur la piste. En effet, la marque teste ses produits en compétition, avant de les industrialiser pour le marché. Ce processus est la garantie que chaque produit vendu aura les qualités nécessaires pour protéger et libérer le moteur des véhicules de série. Distribuée dans plus de 70 pays, la marque Made in France est reconnue par les professionnels et les particuliers pour la haute qualité de ses produits et services.

Héritage. Passion. Performance.

1973 - 2023
50 Ans
Motors festival de Croix
Circuit de Croix
Ternois

SPONSOR OFFICIEL



KENNOL ULTIMA la gamme performance pour véhicules de compétition.